

KOLONNEKØRSEL

Ca. 5 min før afgang gives der et signal , hvorefter man begynder at klargøre sig til kørsel. Frontkøreren ligger altid yderst til venstre på egen vejbane. Det er altid frontkøreren, der bestemmer fart og rute, og man følger altid med, såfremt det ikke er i strid med færdselsloven.

Indtag en zig-zag formation fra starten. Du skal holde din plads indtil turen er afsluttet, da det giver størst ro i geledet, og vores Road Captains ved hvor du/I kører, og samtidig giver det en større sikkerhed for dig og dine venner.

Det er meget vigtigt at du holder din bane/linie. Det vil sige, kører du som venstre mand, må du ikke snitte hjørner eller slingre fra side til side. Hold din plads og kør aldrig i midten af kolonnens to rækker.

Hold afstand til forankørende i samme spor. Ca. 10-20 meter ved 50 km/t, derover min 25-40 m. Dette er af hensyn til dig selv og de andre, du kører sammen med. En tommelfingerregel er $\frac{1}{2}$ afstand i meter af hastighed. F.eks. ved 80 km/t = 40 meter.

Er der en, der falder fra under kørslen, kører den der kører bag ved op på dennes plads, dvs. denne række i kolonnen rykker op, venstremænd/kvinder forbliver venstre m/k, og højre m/k, forbliver højre m/k.

Kryds eller skift aldrig række i kolonnen, da det kan give en masse uro i kolonnen og afstedkomme farlige situationer.

Ved indkørsel i en rundkørsel bliver man på sin plads i rækken og kører i afpasset fart ind i denne. Dvs. du bruger den del af vejbanen, som du også kører på ved lige strækninger

Ved udkørsel til anden vej eller i kryds, hvor der stoppes, rykker kolonnen op, så man holder to og to sammen for straks efter, at man har fortaget svingning, at indtage den plads, man havde ved kørsel.

Ved kørsel på smalle veje kan det være nødvendigt at køre i enkel kolonne. Frontkøreren trækker ind i højre vejbanes del, og resten af venstre række følger efter (indfletning). Her skal man udvise stor forsigtighed. Så snart forholdene er til det, indtages den zig-zag formation man havde igen. Dette bestemmes ligeledes af frontkøreren.

Overhaling på landevej: Det er frontkøreren, der overhaler først, følg ikke efter, før du er sikker på, at det kan gøres på forsvarligt. Sidste mand kører ud i den anden bane og lukker af. Derefter kører man ud, når man kan se, at der er klar bane. Hold din position i kolonnen!

Den forankørende er altid ansvarlig for, at den bagved kørende er med. Sænk om nødvendigt farten. Dette gælder ikke ved frafald, her er det sidste mand i kolonnen, der tager kontakt til vedkommende. Resten holder ind ved det første passende sted, hvor man ikke holder til fare for os selv eller den øvrige trafik.

Hastigheden i starten af kolonnen er mest rolig og langsom, så hvis du/I er usikker i kolonnekørsel, skal du placere dig i den forreste del af denne. Er du derimod til det lidt kvikke kørsel, er det bagerst, du skal placere dig. Men uanset hvor du befinder dig i kolonnen, skal du altid være opmærksom, da det ikke er ufarligt at køre på denne måde.

Hvis der er nogle forhold, du er usikker på, skal du tale med Road Captain, der er leder på turen. Så vil han tage hånd om dette. Her tænkes der på usikker i sving, høj fart, det at køre i kolonne osv. Hold dig ikke tilbage, da vi alle skal være med på vores egne vilkår. Husk på, at Road Captains ikke er mekanikere, kun vejvisere. Du er selv ansvarlig for, at din MC er i form

